

à partir du chargeur : aussi souvent et aussi régulièrement que possible, connectez l'installation du camping-car au réseau de distribution secteur 230 V (par l'intermédiaire de la prise normalisée 230V située sur la façade latérale du véhicule) qui alimentera le chargeur, lequel est équipé d'un dispositif automatique de charge. Le positionnement du chargeur de batterie est précisé sur le tableau en fin de notice.

#### d) Caractéristiques critiques - Entretien

Afin d'éviter un vieillissement prématuré des batteries et de conserver un fonctionnement correct de l'ensemble des équipements électriques, il faut veiller à respecter les indications ci-dessous.

##### *Tension minimale*

**Une batterie n'est pas une réserve inépuisable d'énergie.** En effet, une batterie complètement déchargée n'a aucune chance de reprendre sa charge ou de la conserver. **Elle est définitivement détériorée.**

Si on laisse la tension descendre **sous une valeur de 10.5 V**, la batterie subit des dégâts au niveau de ses plaques qui vont altérer sa durée de vie. La durée de vie moyenne d'une batterie auxiliaire bien entretenue est approximativement de 3 ans.

**Un non respect des caractéristiques critiques peut avoir pour conséquence une durée de vie de seulement quelques mois.**

#### e) Etat des batteries

Il n'est pas nécessaire de procéder aux vérifications à l'aide d'un pèse acide, celles-ci nécessitant un appareil particulier et surtout amenant à manipuler le liquide dangereux (pour cela, contacter un garage ou un électricien automobile).

La mesure de la tension aux bornes de la batterie suffit généralement à vérifier son état. Il faut pour cela prendre la précaution de déconnecter tous les consommateurs d'énergie quelques temps avant la mesure. Les tensions correspondant aux principaux états de charge sont données ci-dessous :

<u>Tension relevée au tableau</u>		<u>Etat de charge de la batterie</u>
< 10,7 V	⇨	0 %
11,0 V	⇨	30 %
11,9 V	⇨	60 %
> 12,7 V	⇨	100 %

#### f) Entretien

Veiller tout d'abord à respecter les indications données dans le paragraphe "Caractéristiques critiques", notamment en ce qui concerne la tension minimale (10,5 V).

S'assurer de la propreté des bornes et cosses de connexion. Eliminer toute trace d'oxydation.